

ULTRALENGVŲJŲ ORLAIVIŲ PILOTŲ LICENCIJAVIMO TAISYKLĖS

I. SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Ultralengvųjų orlaivių pilotai vadovaujasi tarpusavio geranoriškumo, atsargumo ir asmeninės atsakomybės principais.

2. Ultralengvųjų orlaivių (toliau – ULO) pilotų licencijavimo taisyklės (toliau – taisyklės) reglamentuoja ULO pilotų medicinos reikalavimus, mokymo, egzaminavimo, licencijų išdavimo ir atnaujinimo, pripažinimo, galiojimo sustabdymo, atnaujinimo bei nutraukimo sąlygas ir tvarką.

3. ULO piloto licenciją (toliau – licencija) išduoda, pratęsia, sustabdo, pripažįsta, atnauja bei nutraukia galiojimą Ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija (toliau – ULOPF).

4. Pilotuoti ULO leidžiama asmenims, turintiems ULOPF išduotą licenciją bei pilotams mokiniams mokymosi metu, pagal nustatytą mokymosi programą.

5. ULO pilotų sveikatos būklė turi atitikti minimalias fizinio ir psichikos tinkamumo normas, kurios yra taikomas asmenims, siekiantiems vairuoti ir vairuojantiems „B“ kategorijos motorines transporto priemones.

6. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

Kvalifikacija – įrašai licencijoje, kurie nurodo šiai licencijai taikomas specialiąsias sąlygas, teises arba ribojimus.

Licencija – dokumentas, išduotas ir patvirtintas pagal šias taisykles, suteikiantis jos savininkui atitinkamas teises.

Ultralengvieji orlaiviai – lėktuvai, malūnsparniai, sraigtasparniai, sklandytuvai, varikliu varomi parasparniai ir skraidyklės, kuriuose įrengtos ne daugiau kaip dvi vietos o maksimali kilimo masė neviršija:

300 kg – vienviečiui sausumos lėktuvui ar sraigtasparniui; arba

450 kg – dviviečiui sausumos lėktuvui ar sraigtasparniui; arba

330 kg – vienviečiui lėktuvui amfibijai ar lėktuvui ir sraigtasparniui su plūdėmis; arba

495 kg – dviviečiui lėktuvui amfibijai ar lėktuvui ir sraigtasparniui su plūdėmis;

472,5 kg – dviviečiui sausumos lėktuvui, turinčiam prie sklandmens tvirtinamą bendrąją gelbėjimosi parašiuto sistemą;

315 kg – vienviečiui sausumos lėktuvui, turinčiam prie sklandmens tvirtinamą bendrąją gelbėjimosi parašiuto sistemą;

taip pat lėktuvai, kurių smukos greitis arba mažiausias pastovaus skridimo greitis tūpimo konfigūracijoje neviršija 35 mazgų;

560 kg – vienviečiui ir dviviečiui malūnsparniui.

Ultralengvojo orlaivio klasė – ultralengvojo orlaivio apibūdinimas, numatytas šių taisyklių priede Nr. 1.

II. SKYRIUS

ULO PILOTŲ MOKYMAS

7. ULO RA, RG, RH klasių pilotai rengiami pagal ULOPF patvirtintas programas.
8. Kandidatai į mokymo kursus priimami ne jaunesni kaip 15 metų. Jaunesni kaip 18 metų asmenys turi pateikti tėvų arba globėjų rašytinį sutikimą. Savarankiški skrydžiai gali būti atliekami nuo 16 metų.
9. RP, RW klasių pilotus gali rengti pilotai instruktoriai, turintys "C" kvalifikaciją pagal ULOPF parengtas ir patvirtintas programas, bei pateikę federacijos nustatytos formos deklaracijas.
10. Pilotai mokiniai privalo turėti bei tinkamai pildyti ULOPF patvirtinto pavyzdžio skraidymų knygeles.

III. SKYRIUS

EGZAMINAVIMAS

11. Teorijos egzaminai laikomi ULOPF. Visi teorijos egzaminai turi būti išlaikyti per 12 mėnesių nuo pirmojo egzamino laikymo datos.
12. Turint ne žemesnį kaip vidurinį išsilavinimą, teorijos RP ir RW klasių pilotams mokiniams egzaminą ULOPF galima laikyti pasiruošus savarankiškai.
13. Pretendentas, norintis gauti licenciją ULOPF, turi išlaikyti šių dalykų teorijos egzaminus:
 - 13.1. oro teisė,
 - 13.2. meteorologija,
 - 13.3. bendrosios žinios apie orlaivį,
 - 13.4. navigacija,
 - 13.5. aerodinamika,
 - 13.6. radijo ryšys (nėra privalomas RP klasei),
 - 13.7. žmogaus galimybės ir jų ribos,
 - 13.8. skrydžio procedūros,
 - 13.9. bendroji skrydžių sauga.
14. ULOPF sudaro teorijos klausimų banką. Kiekvieno dalyko banke turi būti ne mažiau kaip 100 klausimų, kurie turi aprėpti visų dalykų temas, nurodytas šių taisyklių 11 punkte. ULOPF klausimų banką turi atnaujinti kiekvienais metais. Iš šio banko klausimų sudaromi egzaminų testai.
15. Teorijos dalykų testai gali būti sujungti, tačiau testavimo metu turi būti ne mažiau kaip 20 klausimų kiekvieno teorijos dalyko. Galima žodžiu užduoti papildomus klausimus.
16. Teorijos egzaminas laikomas išlaikytu, jeigu pretendentas teisingai atsakys ne mažiau kaip į 75% pateiktų testo klausimų. Laikyti teorijos egzaminą leidžiama ne daugiau kaip keturis kartus. Egzaminavimo kalba – lietuvių. Prireikus, ULOPF prezidento sprendimu, gali būti vartojamos ir kitos ICAO darbo kalbos.
17. Teorijos egzaminai turi būti išlaikyti iki praktinių gebėjimų patikrinimo. Išlaikyti teorijos egzaminai galioja 24 mėnesius nuo paskutinio egzamino išlaikymo dienos.
18. Tikrinti pretendentų praktinius gebėjimus, siekiant gauti ULO piloto licenciją ar kvalifikaciją, pratęsti ar atnaujinti licencijos, kvalifikacijos ar leidimo galiojimą, ULOPF skiria egzaminuotojus.
19. Praktinių gebėjimų egzaminuotoju turi būti skiriamas atitinkamos orlaivių klasės pilotas turintis instruktoriaus „C“ kvalifikaciją.
20. Egzaminuotojai skiriami ne ilgesniam kaip 3 metų laikotarpiui, yra supažindinami su funkcijomis ir egzaminavimo dokumentų pildymu. ULOPF privalo sudaryti paskirtųjų

egzaminuotojų sąrašą bei jį atnaujinti esant pasikeitimų.

21. Instruktorius, kuris mokė pretendentą skraidyti, negali būti jo egzaminuotoju, išskyrus tuos atvejus, kai ULOPF prezidentas tai leidžia.

22. Praktinių gebėjimų egzamino laikymų skaičius neribojamas. Jį būtina išlaikyti per 6 mėnesius po praktinio mokymo programos baigimo. Nelaikius egzamino ilgiau nustatyto termino, tikrinami pretendento praktiniai gebėjimai ir remiantis patikrinimo rezultatais kartojama visa mokymo programa arba jos dalis.

23. Praktinių gebėjimų egzaminas susideda iš atitinkamų dalių, kiekvienoje dalyje nurodomi tikrinamieji elementai. Jeigu per praktinių gebėjimų egzaminą neišlaikomas skrydžio elementas, tai ši egzamino dalis laikoma neišlaikyta ir pretendentas privalo ją perlaikyti. Jeigu neišlaikomos daugiau kaip dvi dalys, perlaikomas visas praktinių gebėjimų egzaminas.

24. Praktinių gebėjimų egzaminas laikomas tuo ULO, kuriuo pretendentas buvo mokomas. Praktinių gebėjimų egzamino trukmė – ne mažiau kaip 35 min. Praktinių gebėjimų egzamino rezultatas įrašomas į ULOPF patvirtintas egzaminavimo dokumentų formas.

25. ULOPF veda egzaminuotojų bylas;

26. Jeigu egzaminuojamasis nesutinka su teorijos egzamino rezultatais, jis ne vėliau kaip per 5 darbo dienas savo prieštaravimą gali pateikti raštu ULOPF prezidentui, nurodydamas nesutikimo priežastis. ULOPF prezidentas, susipažinęs su egzaminavimo detalėmis ir rašte nurodytomis aplinkybėmis, įvertina, ar egzaminavimas buvo objektyvus ir prireikus sudaro ULO pilotų, turinčių galiojančią instruktoriaus kvalifikaciją, komisiją iš ne mažiau kaip 3 asmenų, kuri pakartotinai per 30 darbo dienų patikrina pretendento teorijos žinias bei pateikia išvadą.

IV. SKYRIUS

ULO PILOTO LICENCIJOS IŠDAVIMAS IR ATNAUJINIMAS

27. ULOPF išduoda piloto licenciją asmenims baigusiems teorijos bei praktinį rengimą pagal ULOPF programą bei išlaikiusį teorijos ir praktinių gebėjimų egzaminus. Licencija išduodama tik su atitinkamos kvalifikacijos įrašu.

28. Pretendentai, pageidaujantys gauti licenciją, turi pateikti ULOPF šiuos dokumentus:

28.1. ULOPF nustatytos formos prašymą;

28.2. Teorijos egzamino lapą;

28.3. Skrydžio egzamino lapą;

28.4. Sveikatos pažymėjimo, atitinkančio 5 punkto reikalavimus, kopiją;

28.5. Skraidymų knygelės kopiją (su kvalifikacijos įrašais).

29. Išduotoje licencijoje nurodoma ULO klasė bei piloto kvalifikacija.

30. Licencijos atnaujinimas:

30.1. Licencija (kvalifikacija) galioja, jei pilotas per paskutinius 12 mėnesių skraidė ne mažiau kaip 5 val.. Jei pilotas per paskutinius 12 mėn. skraidė mažiau nei 5 val. ir nuo vėliausio skrydžio praėjo ne daugiau 36 mėn. – pretendentas privalo atlikti praktinių gebėjimų patikrinimą pagal instruktoriaus sudarytą programą;

30.2. Licencija (dokumentas) išduodamas 5 metų laikotarpiui. Dokumento atnaujinimui reikia pateikti ULOPF nustatytos formos prašymą ir sveikatos pažymėjimo kopiją. Licencijos pavyzdys pateikiamas šių taisyklių priede Nr. 2.

V. SKYRIUS

RPF, RPL KLASĖS ULO PILOTO KVALIFIKACIJOS

31. RPF, RPL klasės skirstomos į tris ULO piloto kvalifikacijas, kurios yra įrašomos į licenciją:

31.1. AA – be apribojimų kvalifikacija suteikiama pilotui, atlikusiam ne mažiau kaip 10 val. savarankiškų skrydžių, iš kurių – du skirtingi skrydžiai maršrutu ne mažiau kaip 30 km, po to, kai egzaminuotojas patikrina praktinius gebėjimus.

31.2. B – tandem piloto kvalifikacija suteikiama pilotui, turinčiam galiojančią AA kvalifikaciją bei ne mažiau kaip 100 val. savarankiškų skrydžių.

31.3. C – instruktoriaus kvalifikacija suteikiama pilotui, turinčiam galiojančią AA kvalifikaciją, ne mažiau kaip 3 metų ir 200 val. skridos įvairaus galingumo varikliais ir kupolų tipais, baigusiam instruktoriaus mokymo programą bei išlaikiusiam praktinį egzaminą. Praktinio egzamino metu yra vertinamos piloto teorinės žinios bei gebėjimas dėstyti.

VI. SKYRIUS

RWL, RWS, RWA, RWF KLASĖS ULO PILOTO KVALIFIKACIJOS

32. RWL, RWS, RWA, RWF klasės skirstomos į keturias ULO piloto kvalifikacijas, kurios yra įrašomos į licenciją:

32.1. A – pradinė kvalifikacija suteikiama baigus patvirtintą mokymo programą ir išlaikius ULOPF nustatytus egzaminus. A kvalifikacijos pilotui draudžiama vežti keleivį;

32.2. AA – piloto be apribojimų kvalifikacija suteikiama pilotui, turinčiam galiojančią A kvalifikaciją ir ne mažiau kaip 50 val. savarankiškų skrydžių, po to, kai egzaminuotojas patikrina praktinius gebėjimus;

32.3. B – buksyruotojo kvalifikacija suteikiama pilotui, turinčiam galiojančią AA kvalifikaciją ir ne mažiau 100 val. savarankiškų skrydžių, baigusiam patvirtintą mokymo programą bei išlaikiusiam ULOPF nustatytus egzaminus. Leidžiama buksyruoti skraidykles ir parasparnius;

32.4. C – instruktoriaus kvalifikacija suteikiama pilotui, turinčiam galiojančią AA kvalifikaciją, ne mažiau kaip 100 val. skridos-bei išlaikiusiam teorinį ir praktinį egzaminus.

Teorinį egzaminą paskiria ULOPF, išrinkdama vieną iš šių taisyklių 9 punkte esančių dalykų. Teorinio egzamino metu yra vertinamos piloto teorinės žinios bei gebėjimas dėstyti. Praktinio egzamino metu vertinamas priešskrydinis pasirengimas bei piloto gebėjimas dėstyti, piloto instruktoriaus gebėjimų demonstravimas skrendant ir poskrydinis aptarimas (klaidų aiškinimas, jų atsiradimo priežastys, išvados, įvertinimas ir kt.). Praktinio egzamino trukmė ne mažesnė kaip 30 min. Visi egzaminai laikomi pas ULOPF paskirtus egzaminuotojus.

VII. SKYRIUS

RAL, RAS, RAA, RGL, RGS, RGA, RHL, RHA KLASĖS ULO PILOTO KVALIFIKACIJOS

33. RAL, RAS, RAA, RGL, RGS, RGA, RHL, RHA klasės skirstomos į keturias ULO piloto kvalifikacijas, kurios yra įrašomos į licenciją:

33.1. A – pradinė kvalifikacija suteikiama baigus CAA patvirtintą mokymo programą ir išlaikius ULOPF nustatytus egzaminus. A kvalifikacijos pilotui draudžiama vežti keleivį.

33.2. AA – be apribojimų kvalifikacija suteikiama pilotui, turinčiam galiojančią A kvalifikaciją ir ne mažiau kaip 50 val. savarankiškų skrydžių, atliktų įvairiomis sąlygomis, po to, kai egzaminuotojas patikrina praktinius gebėjimus.

33.3. B – buksyruotojo kvalifikacija suteikiama RAL klasės pilotui, turinčiam galiojančią AA

kvalifikaciją ir ne mažiau kaip 200 val. savarankiškų skrydžių, baigusiam CAA patvirtintą mokymo programą bei išlaikiusiam ULOPF nustatytus egzaminus.

33.4. C – instruktoriaus kvalifikacija suteikiama pilotui, turinčiam galiojančią AA kvalifikaciją, ne mažiau kaip 300 val. skridos su lėktuvais, iš jų 200 val. su lėktuvais orlaivio vadu; baigusiam CAA patvirtintą instruktoriaus mokymo programą bei išlaikiusiam teorinį ir praktinį egzaminus. Teorinį egzaminą paskiria ULOPF, išrinkdama vieną iš šių taisyklių 9 punkte esančių dalykų. Teorinio egzamino metu yra vertinamos piloto teorinės žinios bei gebėjimas dėstyti. Praktinio egzamino metu vertinamas priešskrydinis pasirengimas, piloto instruktoriaus gebėjimų demonstravimas skrendant ir poskrydinis aptarimas (klaidų aiškinimas, jų atsiradimo priežastys, išvados, įvertinimas ir kt.). Praktinio egzamino trukmė ne mažesnė kaip 60 min. Visi egzaminai laikomi pas ULOPF paskirtus egzaminuotojus.

VIII. SKYRIUS

LEIDIMAS ATLIKTI KOMERCINIUS SKRYDŽIUS (lėktuvais ir sraigtasparniais)

34. Leidimas atlikti komercinius skrydžius suteikiamas pilotams, turintiems ne mažesnę kaip 150 valandų skrydžių patirtį iš jų - 50 val. per paskutinius 24 mėn. ir išlaikyti praktinių gebėjimų egzaminą.

35. Turintiems leidimą skraidyti ne mažiau kaip trimis orlaivių tipais.

36. Leidimas suteikia teisę vykdyti specialiuosius skrydžius pagal turimas ir galiojančias kvalifikacijas (pagal LR CAA taikomą specialaus skrydžio apibrėžimą).

37. Leidimas pažymimas licencijoje įrašu „CP“, nurodant jo suteikimo datą.

IX. SKYRIUS

VIZUALŪS NAKTINIAI SKRYDŽIAI

38. Vizualius naktinius skrydžius leidžiama atlikti ULO, jeigu jie atitinka nustatytus orlaivio įrangos skrydžiams naktį reikalavimus.

39. Norintis gauti vizualių naktinių skrydžių leidimą pilotas privalo turėti ne mažesnę kaip 200 val. skrydžių patirtį ULO, baigti patvirtintą mokymo programą ir išlaikyti ULOPF teorijos bei praktinių gebėjimų egzaminus.

40. Leidimas atlikti naktinius vizualius skrydžius gali būti pratęsiamas, jei pilotas per paskutinius 6 mėn. nakties metu kilo ir tūpė ne mažiau kaip 3 kartus.

X. SKYRIUS

VIZUALŪS SKRYDŽIAI VALDOMOJE ORO ERDVĖJE IR TARPTAUTINIAI SKRYDŽIAI

41. Leidimas atlikti vizualius skrydžius valdomoje oro erdvėje gali būti suteiktas licencijos savininkui, baigusiam radijo ryšio aviacijos frazeologijos kursus lietuvių kalba (skrydžiams valdomoje oro erdvėje Lietuvoje) ir / arba radijo ryšio aviacijos frazeologijos kursus anglų kalba (tarptautiniams skrydžiams), išlaikiusiam ULOPF teorijos bei praktinių gebėjimų egzaminus. Taip pat būtina turėti CAA patvirtintų egzaminuotojų anglų kalbos įvertinimą (tarptautinių skrydžių leidimui gauti) bei pateikti pažymėjimą apie nustatytą anglų kalbos mokėjimo lygį (pagal ICAO). Leidimas atlikti tarptautinius skrydžius bus suteikiamas, jei bus nustatytas ketvirtas ar aukštesnis lygis.

42. Leidimas atlikti vizualius skrydžius valdomoje oro erdvėje bei tarptautinius skrydžius įrašomas į licenciją. Tarptautiniai skrydžiai gali būti atliekami tik gavus šalies aviacijos valdžios, į

kurią ketinama skristi, leidimą.

XI. SKYRIUS

UŽSIENYJE IŠDUOTŲ LICENCIJŲ PRIPAŽINIMAS

43. Užsienyje išduotas ir galiojančias ULO piloto licencijas ULOPF prezidentas gali pripažinti išduodamas pretendentui lietuvišką ULO piloto licenciją, jeigu jis išlaikė oro teisės ir praktinių gebėjimų egzaminus. ULOPF turi pasiteirauti užsienio šalies atitinkamos institucijos patvirtinti licencijos tapatumą.

44. Pretendentas turi pateikti:

44.1. prašymą;

44.2. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą;

44.3. turimą ULO piloto licenciją;

44.4. skraidymų knygelę;

44.5. išlaikyto oro teisės egzamino bei praktinių gebėjimų egzamino patvirtinimą.

XII. SKYRIUS

LICENCIJOS GALIOJIMO SUSTABDYMAS, ATNAUJINIMAS AR NUTRAUKIMAS

45. ULOPF turi teisę sustabdyti ULO piloto licencijos galiojimą, jeigu jos savininkas:

45.1. pažeidė vizualiųjų skrydžių taisyklės (VST), sukeldamas pavojų kitų asmenų turtui, sveikatai ar gyvybei.

45.2. naudojosi licencijos suteiktomis teisėmis būdamas neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų;

45.3. atliko skrydžius neturėdamas reikiamos kvalifikacijos ar leidimo.

45.4. CAA, ULOPF prezidento ar tarybos sprendimu, nurodant priežastį.

46. ULOPF per 20 darbo dienų privalo raštu pranešti licencijos savininkui apie licencijos galiojimo sustabdymą.

47. ULOPF turi teisę sustabdyti licencijos galiojimą tol, kol bus atliekamas tyrimas ir priimtas galutinis sprendimas dėl licencijos galiojimo atnaujinimo ar nutraukimo.

48. Nutraukus licencijos galiojimą, ji negali būti atnaujinama.

49. Praradus galiojančią licenciją, ULOPF gali išduoti licencijos dublikatą. Licencijos savininkas turi raštu pateikti prašymą išduoti dublikatą, kuriame turi būti paaiškintos licencijos dingimo aplinkybės.

50. Licencijos dublikatas išduodamas ne vėliau kaip po 30 kalendorinių dienų nuo pareiškimo pateikimo datos.

XIII. SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

51. ULOPF įgalioti asmenys veda išduotų licencijų registravimo žurnalą, kuriame įrašomas licencijos savininko vardas, pavardė, išduotos licencijos numeris, išdavimo data.

52. ULOPF įgaliotas asmuo užveda kiekvieno piloto bylą, kurioje laikomi visi dokumentai, susiję su ULO piloto licencijavimu. Bylos turi būti patikimai saugomos rakinamose, nedegiose spintose. Jeigu ULO pilotas 10 metų nesikreipė į ULOPF dėl licencijos pratęsimo arba atnaujinimo, jo byla atiduodama į archyvą.

53. ULOPF kasmet iki gruodžio 1 d. Civilinės aviacijos administracijai teikia metinę veiklos ataskaitą, kurioje turi būti išduotų ULO licencijų savininkų sąrašas (nurodyti turimas kvalifikacijas, klases, informacija apie baigtus mokymus).

SUDERINTA

Civilinės aviacijos administracijos direktorius

Joris Gintilas
2018 m. sausio 26d



ULTRALENGVŲJŲ ORLAIVIŲ KLASIŲ LENTELĖ

	Ultralengvojo orlaivio apibūdinimas	Įrašas licencijoje
Lėktuvai	Judančiomis aerodinaminėmis plokštumomis / sausumos / vienvietis	RAL 1
	Judančiomis aerodinaminėmis plokštumomis / sausumos / dvivietis	RAL 2
	Judančiomis aerodinaminėmis plokštumomis / vandens / vienvietis	RAS 1
	Judančiomis aerodinaminėmis plokštumomis / vandens / dvivietis	RAS 2
	Judančiomis aerodinaminėmis plokštumomis / amfibija / vienvietis	RAA 1
	Judančiomis aerodinaminėmis plokštumomis / amfibija/ dvivietis	RAA 2
Sraigtašparniai	Keičiamos nešančiojo sraigto menčių padėties / sausumos / vienvietis	RHL1
	Keičiamos nešančiojo sraigto menčių padėties / sausumos / dvivietis	RHL2
	Keičiamos nešančiojo sraigto menčių padėties / amfibija / vienvietis	RHA1
	Keičiamos nešančiojo sraigto menčių padėties / amfibija / dvivietis	RHA2
Malūnsparniai	Keičiamos nešančiojo sraigto padėties / sausumos / vienvietis	RGL 1
	Keičiamos nešančiojo sraigto padėties/ sausumos / dvivietis	RGL 2
	Keičiamos nešančiojo sraigto padėties / vandens / vienvietis	RGS 1
	Keičiamos nešančiojo sraigto padėties / vandens / dvivietis	RGS 2
	Keičiamos nešančiojo sraigto padėties / amfibija / vienvietis	RGA 1
	Keičiamos nešančiojo sraigto padėties / amfibija / dvivietis	RGA 2
Skraidyklės	Perkeliamo svorio / sausumos / vienvietis	RWL 1
	Perkeliamo svorio / sausumos / dvivietis	RWL 2
	Perkeliamo svorio / vandens / vienvietis	RWS 1
	Perkeliamo svorio / vandens / dvivietis	RWS 2
	Perkeliamo svorio / amfibija / vienvietis	RWA 1
	Perkeliamo svorio / amfibija / dvivietis	RWA 2
	Perkeliamo svorio / kojomis / vienvietis	RWF 1
Parasparniai	Parasparnio valdymas / kojomis / vienvietis	RPF 1
	Parasparnio valdymas / kojomis / dvivietis	RPF 2
	Parasparnio valdymas / sausumos / vienvietis	RPL 1
	Parasparnio valdymas / sausumos / dvivietis	RPL 2

Ultralengvojo orlaivio trumpinio apibūdinimas:

Pirmoji raidė: FAI klasifikacija	Antroji raidė: valdymo būdas	Trečioji raidė: važiuoklės apibūdinimas	Ketvirtoji raidė: įgulos narių skaičius
R	A – judančiomis aerodinaminėmis plokštumomis	L – sausumos S – vandens A – amfibija F – kojomis	1 – vienvietis 2 – dvivietis
	W – perkeliamu svoriu sraigto menčių padėties		
	P – parasparnio valdymas		
	G – keičiamos nešančiojo sraigto padėties		
	H – keičiamos nešančiojo		

LICENCIJOS PAVYZDYS

ULTRALENGVOJO ORLAIVIO PILOTO LICENCIJA

ULTRALIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE



LIETUVOS
ULTRALENGVŲJŲ
ORLAIVIŲ
PILOTŲ FEDERACIJA

1. Vardas: VARDENIS
Name

2. Pavardė: PAVARDENIS
Surname

3. Gimimo data: 1950-09-25
Date of birth

4. Pilietybė: LIETUVOS
Nationality RESPUBLIKOS

5. Nr. **LT-UL113**

6. Galioja iki
Date of expiry
2018-03



Licencija išduota Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacijos
vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aviacijos įstatymu.
*Issued by ultralight aircraft pilot federation of Lithuania
in accordance with Republic of Lithuania Aviation Law*



www.ulopf.lt

ĮRAŠAI APIE KVALIFIKACIJĄ

RATING

ULO skraidymo aparatų klasės ir kategorijos

Class and category of ultralight aircraft

Kat.	7.	8.	9.	10.	11.
Klasės	„A“	„AA“	„B“	„C“	„CP“
12. RA	2006-05	-	-	-	-
13. RW	-	-	-	-	-
14. RP	-	-	-	-	-
15. RG	-	-	-	-	-
16. RH	-	-	-	-	-

Ypatingos pastabos

Special remarks

16.	17.	18.	19.
Radio ryšys anglų k. Radio communication English	Radio ryšys lietuvių k.	Vizualūs skrydžiai VFR	Vizualūs naktiniai skrydžiai VFR night
-	2006-05	2006-05	-

Ši licencija galioja tik su galiojančiu asmens tapatybę patvirtinančiu dokumentu.
Pilot is required to possess a valid personal identification document.

LICENCIJOS PILDYMAS

1. Licencijos forma (55 x 85 mm.) suderinta su CAA.
 2. Licencijoje duomenų pavadinimai spausdinami ar įrašomi lietuvių ir anglų kalba.
 3. Licencijoje datos rašoma standartiniu formatu, t. y. visi metų skaitmenys, mėnuo, diena.
 4. Skiltyje „1“ nurodoma piloto vardas. Rašoma didžiosiomis raidėmis.
 5. Skiltyje „2“ nurodoma piloto pavardė. Rašoma didžiosiomis raidėmis.
 6. Skiltyje „3“ nurodoma gimimo data.
 7. Skiltyje „4“ nurodoma piloto pilietybė. Rašoma didžiosiomis raidėmis.
 8. Skiltyje „5“ nurodomas piloto Licencijos numeris.
 9. Skiltyje „6“ nurodomas licencijos galiojimo laikas.
 10. Skiltyje „7“ nurodoma data nuo kada pilotas įgijo „A“ kategoriją. Tam tikros klasės ultralengvojo orlaivio „A“ kategorijos suteikiamas teises ir kategorijos suteikimo tvarką, apibrėžia Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklės.
 11. Skiltyje „8“ nurodoma data nuo kada pilotas įgijo „AA“ kategoriją. Tam tikros klasės ultralengvojo orlaivio „AA“ kategorijos suteikiamas teises ir kategorijos suteikimo tvarką, apibrėžia Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklės.
 12. Skiltyje „9“ nurodoma data nuo kada pilotas įgijo „B“ kategoriją. Tam tikros klasės ultralengvojo orlaivio „B“ kategorijos suteikiamas teises ir kategorijos suteikimo tvarką, apibrėžia Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklės.
 13. Skiltyje „10“ nurodoma data nuo kada pilotas įgijo „C“ kategoriją. Tam tikros klasės ultralengvojo orlaivio „C“ kategorijos suteikiamas teises ir kategorijos suteikimo tvarką, apibrėžia Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklės.
 14. Skiltyje „11“ nurodoma data nuo kada pilotas įgijo „CP“ kategoriją. Tam tikros klasės ultralengvojo orlaivio „CP“ kategorijos suteikiamas teises ir kategorijos suteikimo tvarką, apibrėžia Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklės.
 15. Skiltyje „12“ nurodoma ultralengvojo orlaivio klasė. Ultralengvųjų orlaivių klasifikacija pateikiama Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklių priede Nr.1.
 16. Skiltyje „13“ nurodoma ultralengvojo orlaivio klasė. Ultralengvųjų orlaivių klasifikacija pateikiama Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklių priede Nr.1.
 - Skiltyje „14“ nurodoma ultralengvojo orlaivio klasė. Ultralengvųjų orlaivių klasifikacija pateikiama Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklių priede Nr.1.
 17. Skiltyje „15“ nurodoma ultralengvojo orlaivio klasė. Ultralengvųjų orlaivių klasifikacija pateikiama Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklių priede Nr.1.
 18. Skiltyje „16“ nurodoma ultralengvojo orlaivio klasė. Ultralengvųjų orlaivių klasifikacija pateikiama Ultralengvųjų orlaivių pilotų licencijavimo taisyklių priede Nr.1.
 19. Skiltyje „17“ nurodoma piloto teisė vykdyti radijo ryšį anglų kalba. Taip pat nurodoma data nuo kada jis įgijo tokią teisę.
 20. Skiltyje „18“ nurodoma piloto teisė vykdyti radijo ryšį lietuvių kalba. Taip pat nurodoma data nuo kada jis įgijo tokią teisę.
 21. Skiltyje „19“ nurodoma piloto teisė vykdyti vizualius skrydžius. Taip pat nurodoma data nuo kada jis įgijo tokią teisę.
 22. Skiltyje „20“ nurodoma piloto teisė vykdyti vizualius naktinius skrydžius. Taip pat nurodoma data nuo kada jis įgijo tokią teisę.
-