

# Lietuvos motorizuotų parasparnių čempionatas – PUGOS taurė 2023 m.

## NUOSTATAI

Šie nuostatai yra parengti pagal FAI sportinio kodekso 10 straipsnį.

Organizatorius – Rokiškio skraidymo asociacija PUGA

Renginio data – 2023.09.09 (Rezervinė data 2023.09.16)

Čempionato vieta – Rokiškio aerodromas (55.97192; 25.60424)

Kontaktai:

- Čempionato direktorius Saulius Rudokas +370 612 79196, [saulikass@gmail.com](mailto:saulikass@gmail.com)
- Čempionato vyr. teisėjas Vilmantas Petrušonis +370 686 53384, [rokmeta@gmail.com](mailto:rokmeta@gmail.com)

Renginio dokumentai ir rezultatai bus viešai skelbiami

<https://www.facebook.com/groups/ParamotorLT>

### 1. Bendroji dalis

1.1. Varžybų tikslas – ugdyti dalyvių pilotavimo technikos ir navigacijos įgūdžius, suburti parasparnių sporto gerbėjus, išaiškinti atskirų klasių nugalėtojus.

1.2. Programa:

7:30-8:00 Dalyvių registracija

8:00 Čempionato atidarymas, briefingas

8:30 Varžybų pradžia

Greitas-Lėtas, tūpimas į tikslą;

Japoniškas slalomas, tūpimas į tikslą;

Parabolas, tūpimas-kėglių numušimas;

Navigacija.

12:00 Pietų pertrauka

13:00 Varžybų patęsimas

16:00 Rezultatų paskelbimas ir apdovanojimai

Varžybų laikai ir korekcija galima pasikeitus oro sąlygoms.

### 2. Klasės

2.1. Varžybų dalyviai bus skirstomi į dvi klases: patyrę ir pradedantys pilotai

### 3. Bendrosios varžybų taisyklės

3.1. Registracija galima el. paštu [saulikass@gmail.com](mailto:saulikass@gmail.com), tel. +370 612 79196 arba atvykus į renginį nurodytu laiku.

3.2. Dalyviui atvykus, jis turi prisistatyti varžybų direktoriui ir užsiregistruoti. Varžybų dalyvis privalės užpildyti deklaraciją apie turimus dokumentus. Dokumentai įtraukiami į deklaraciją:

- Galiojanti piloto licencija
- FAI sportinė licencija (tik užsienio pilotams)
- Galiojantis draudimo polisas tretiesiems asmenims

3.3. Orlaivis ir jo įranga. Orlaivis turi būti parengtas dalyvavimui varžybose. Už jo saugų ir patikimą skraidymą atsako jo pilotas. Primygtinai rekomenduojamos parašiutinės gelbėjimo sistemos.

3.4. Orlaivis visose rungtyse dalyvauja kaip vienas struktūrinis vienetas, naudodamas tą patį komponentų komplektą. Leidžiamas tik sraigto pakeitimas. Apie bet kokį orlaivio gedimą nedelsiant pranešama varžybų organizatoriams ir tik po to jis gali būti remontuojamas. Keičiamos detalės turi atitikti originalo specifikaciją.

3.5. Orlaivį galima pakeisti tuo atveju, jei gedimas įvyko ne dėl piloto kaltės. Pakeisti galima tik identiškos gamybos ar modelio, panašių ar blogesnių savybių, bet galinčio skraidyti toje pačioje klasėje orlaiviu.

3.6. Organizatoriai turi teisę pareikalauti atlikti bandomąjį skrydį. Bandomojo skrydžio galimybę bei laiką nustato varžybų direktorius, jei yra tam galimybė.

3.7. Taisyklių ir nuostatų statusas. Prasidėjus varžybų skraidymams, jokios taisyklės ir nuostatai nebegali būti keičiami. Atgaline data negali būti daromi jokie papildomi reikalavimai taisyklėms. Nebus galima pakeisti varžybų dalyvių, orlaivių ar jų klasės.

3.8. Skundai ir protestai. Skundus ir protestus varžybų dalyvis pateikia varžybų direktoriui. Jie pateikiami praėjus ne vėliau kaip 6 val. po rezultatų paskelbimo ir ne daugiau kaip 1 val. po paskutinės čempionato rungties rezultatų paskelbimo. Protesto pateikimo mokestis yra 50 EUR.

#### 4. Skraidymo ir saugumo reikalavimai

4.1. Brifingas. Brifingas varžybų dalyviams rengiamas varžybų dieną prieš pirmąją rungtį. Jo metu pateikiamos užduoties detalės, meteo informacija, saugaus skrydžio reikalavimai beibišsami informacija apie apribotas ir draudžiamas zonas. Informacija apie brifingo vietą, laiką ar jo atidėjimą skelbiama varžybų dienotvarkėje internete bei renginio skelbimų lentoje <https://www.facebook.com/groups/ParamotorLT>.

4.2. Brifingo metu paskelbti reikalavimai skrydžių saugumui užtikrinti turi nuostatų statusą.

4.3. Varžybų direktorius turi teisę sušaukti varžybų dalyvių pasitarimus, papildomai prie kitų brifingų, jei to reikalauja 3 ar daugiau varžybų dalyvių.

4.4. Įstatymų laikymasis. Kiekvienas varžybų dalyvis privalo laikytis Lietuvos Respublikos teisės aktų.

4.5. Pasiruošimas skrydžiui. Kiekvienas pilotas prieš skridimą turi patikrinti savo orlaivį ir negali pakilti tol, kol nėra pasiruošęs dalyvauti rungtyje.

4.6. Skrydžių ribojimai. Kiekvienas pilotas privalo skristi vadovaudamasis nustatytais apribojimais, nurodytais orlaivio gamintojo formuliare, Lietuvos respublikos Aviacijos įstatymu, VST, aerodromo taisyklėmis ir savo kompetencijos ribose. Turi būti vengiama bet kokių manevrų, galinčių sukelti pavojų žiūrovams ar kitiems varžybų dalyviams.

4.7. Bandomieji ir kiti skrydžiai. Be varžybų direktoriaus leidimo varžybų dieną draudžiami visi nevaržybiniai skridimai. Leidžiamas tik vienas bandomasis skrydis po remonto ir tik varžybų direktoriui leidus. Prasidėjus rungtims, draudžiami ir bandomieji skridimai.

4.8. Apsaugos priemonės. Visi pilotai skridimo metu privalo dėvėti apsauginį šalną.

4.9. Sveikata. Draudžiama tęsti varžybas dėl sveikatos sutrikimų: susižeidimo, ligos ir pan. Taip pat draudžiama vartoti narkotikus, alkoholį ar vaistus, kurie gali daryti poveikį piloto elgesiui ore.

4.10. Dopingo kontrolė. Čempionato dalyviai privalo laikytis Lietuvoje galiojančių dopingo kontrolės taisyklių. Čempionato dalyviai gali būti patikrinti Lietuvos antidopingo agentūros specialistų.

4.11. Drausmė skraidymų metu. Brifingų metu bus nurodyti valdymo signalai, kilimo ir tūpimo vietos, leistini aukščiai ir skraidymų zonos. Už šių nurodymų nesilaikymą bus šalinama iš varžybų. Draudžiamas skridimas debesyse.

4.12. Pašalinė pagalba dalyviams. Tiek varžybose nedalyvaujantiems, tiek dalyvaujantiems, bet savo klasėje neskrendantiems orlaivių pilotams, draudžiama teikti bet kokią navigacinę ar termikų paieškos pagalbą. Draudžiama prieiti prie įgulos jiems grįžus iš navigacinės rungties ir pildant skridimo deklaraciją. Už šios taisyklės pažeidimą gali būti skirta 100% bauda.

## 5. Varžybų rungtys

5.1. Tam, kad varžybų rungtis būtų įskaityta, visiems varžybų dalyviams suteikiama galimybė atlikti po vieną įskaitinį skridimą. Rungtis laikoma įskaityta, jei orlaivis kirto starto punktą (SP).

5.2. Rungtis kiekvienai klasei gali būti skirtingos ar tokios pačios.

5.3. Orlaivio įgula gali dalyvauti rungtyje tik vieną kartą.

5.4. Jei po pakilimo 5 min. laikotarpyje ir dar nekirtus SP, orlaivis tupdomas dėl orlaivio gedimo, galima kilti dar kartą neskiriant baudos taškų su sąlyga, kad problema bus pašalinta iki pakils paskutinis varžybų dalyvis. Jei to padaryti nepavyksta, prasideda baudos taškų skaičiavimas. Po starto lango uždarymo pakartotinas startas nebeleidžiamas.

5.5. Starto lango atidarymo ir uždarymo, laikas, eilės tvarka ir dalyvių starto laikai pateikiami brifingo metu.

5.6. Rungčių atšaukimas. Varžybų direktorius ar skraidymų vadovas gali pristabdyti startus po to, kai dalis dalyvių jau sustartavo, jei tęsti skridimus darosi pavojinga. Jei šis sustabdymas tęsiasi ilgai ir gali sudaryti nepalankias sąlygas likusiems dalyviams, rungtis gali būti atšaukta. Tuo atveju jei visi tos klasės dalyviai pakilo ar turėjo galimybę tai padaryti, rungtis nebus atšaukta, išskyrus tuos atvejus, kai maršrute, dėl meteo sąlygų, 50% dalyvių tūpė į avarines aikšteles.

5.7. Rungčių tipai. Bus naudojamos tik užduočių kataloge išvardintos užduotys, kurios bus paskirstytos taip:

5.7.1. Greitas –lėtas rungtis. Laiko ir greičio apskaičiavimas, jų skirtumas.

5.7.2. Tikslaus tūpimo į taikinį su išjungtu motoru užduotis. Tikslus pirmo žemės prilietimo apskaičiavimas nuo pažymėto taško.

5.7.3. Japonškas slalomas. Suskridimas tam tikros figūros, priliečiant lazdas kojomis. Apskaičiuojamas laikas ir tikslus figūros suskridimas

5.7.4. Tikslaus tūpimo į taikinį su išjungtu motoru užduotis. Tikslus pirmo žemės prilietimo apskaičiavimas nuo pažymėto taško.

5.7.5. „Parabolas“. Skrendant kamuolių paėmimas kojomis ir nuskradinimas į paskirtą zoną. Apskaičiuojamas laikas ir tikslus užduoties atlikimas.

5.7.6. „Kėgliai“. Tiklaus tūpimo užduotis į taikinį išjungtu motoru, numušant kuo daugiau kėglių, neprilietus žemės.

5.7.7 Navigacija. Skrydžio planavimas, navigacija, laiko ir surinktų taškų apskaičiavimas.

6. Rezultatų skaičiavimas.

6.1. Rezultatai bus viešinami etapo skelbimų lentoje ir internete <https://www.facebook.com/groups/ParamotorLT>

6.2. Kiekvieno dalyvio bendras rezultatas yra kiekvienos atskiros rungties rezultatų suma.

6.3. Rezultatai apvalinami į artimiausią sveiką skaičių.

6.4. Atstumai apvalinami 0,5 km tikslumu. Visi laikai matuojami sekundžių tikslumu.

6.5. Neskridusio piloto rezultatas vertinamas "0" ir žymimas "DNF".

6.6. Diskvalifikuotas pilotas žymimas "DSQ".

6.7. Jei dėl kurios nors priežasties piloto rungties rezultatas, įskaitant baudas, bus neigiamas, tai galutinis rezultatas skaičiuojamas "0". Neigiami rezultatai neskaiciuojami.

6.8. Rezultatų skaičiavimui naudojami šie simboliai: V – greitis, D – atstumas, T – laikas

